

ร่างขอบเขตของงาน (TOR)
การจัดซื้อรถกระเช้า จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโนนกาเส้น ได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระเช้าไฟฟ้า เพื่อใช้ในราชการในการบริหารราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลโนนกาเส้น ให้เป็นไปตามกฎหมาย นโยบาย แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบล และรองรับภารกิจต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย รวมทั้งการลงพื้นที่เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลสำหรับการพัฒนาตำบลทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้ซ่อมแซมไฟฟ้าภายในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลโนนกาเส้น
- ๒.๒ เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลโนนกาเส้น ที่มีภารกิจงานเพิ่มขึ้น
- ๒.๓ เพื่อใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติภารกิจทั้งในและนอกพื้นที่
- ๒.๔ เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๔. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

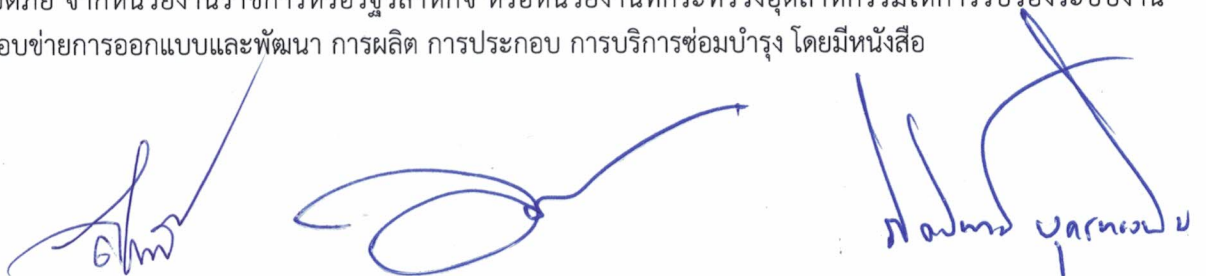
๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถกระเช้ายี่ห้อที่เสนอราคาพร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประกวดราคา

๖. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานสามารถให้บริการได้ตามกำหนดพร้อมหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถกระเช้ามาแสดงด้วย

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อม ไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่าง หัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก๊ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๓๕-๒๕๓๘ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือ



แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์
 - ๑.๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
 - ๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
 - ๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
 - ๑.๔. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ
๒. เครื่องยนต์
 - ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
 - ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
 - ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจคชั่น
๓. ระบบส่งกำลัง
 - ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
๔. ระบบบังคับเลี้ยว
 - ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
๖. ระบบกันสะเทือน
 - ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. ระบบห้ามล้อ
 - ๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๘. สมรรถนะรถ
 - ๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐ กิโลกรัม
๙. ระบบไฟฟ้า
 - ๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
 - ๙.๒. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
 - ๙.๓. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
 - ๙.๔. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร
๑๐. กระบะบรรทุก
 - ๑๐.๑. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อนจำนวน ๕ ตัวอย่าง พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบ ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๒.ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๓.ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๐.๔.มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร

๑๐.๕.กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑

และ ISO:๑๔๐๐๑. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๑.ระบบยกเทท้าย

๑๑.๑.ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีค้ำโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒.ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๓.ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๔. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพโดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๑๒.เครนไฮดรอลิก

๑๒.๑.สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.๒)

๑๒.๒.เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

๑๒.๓.เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๑๒.๔. เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร

๑๒.๕.ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๐ กิโลกรัม

๑๒.๖.ที่ระยะ ๓.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๗.ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ กิโลกรัม

๑๒.๘.ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๙.มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๑๒.๙.๑.มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

๑๒.๙.๒.มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๑๒.๙.๓. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

๑๒.๙.๔. มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆเช่น กระจบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น

๑๒.๙.๕. มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

๑๒.๑๐. เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าข้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)

๑๒.๑๑. เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา

๑๒.๑๒. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๒.๑๓. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

๑๒.๑๔. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพโดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรอง หนังสือรับรองระบบนิรภัย และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๑๓. ระบบไฟสัญญาณ

๑๓.๑. ด้านบนหัวแก้งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดแฟงสั้น

๑๓.๒. ด้านบนหัวแก้งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉินจำนวน ๑ ดวงไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทางทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๔.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๓. เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๓.๑. เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)

๑๔.๓.๒. ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามเหล็ก

๑๔.๓.๓. เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงบี๊บ และแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็วหรือจากเร็วไปหาช้า เพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของสัญญาณที่พบ

๑๔.๓.๔. ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิร์ต แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐ - ๔๖,๐๐๐ โวลต์หรือสูงกว่า

๑๔.๓.๕. สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๑๔.๓.๖. สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมงและมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมด และสามารถกั้นน้ำกระเซ็นสาด และกั้นฝนได้ โดยแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

โดยตรงจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยมาแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรงพร้อมแนบมาแสดงในวันยื่นซอง
เสนอราคา

๑๕. การพนสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑. การพนสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๖.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย ที่ได้รับรองระบบ
มาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. และระบบ การจัดการอาชีพ อนามัย และความปลอดภัย จากหน่วยงาน
ราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือ หน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบ
และ พัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุก ต้อง แนบเอกสารการ
ได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต
ข้างต้น

๑๖.๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างกระบะ
เท้ายสำหรับยานพาหนะประเภทรถบรรทุกเท้ายโดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ใน
ด้านการประกอบ ต่อตัวถังชุดกระบะเท้าย พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอ
ราคา

๑๖.๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการ
มาตรฐานของรถยนต์ที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการ
ของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อย
กว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์
โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๖.๔. ชุดกระบะเท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบตัวถัง จากโรงงานที่ได้รับการ
รับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความ
ปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง
ระบบงาน โดยโรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อม ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ระดับ ๑ จากคณะกรรมการ
ส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน เพื่อให้ชุดกระบะเท้าย ที่ผลิตนั้นมีคุณภาพ แข็งแรง
ทนทานต่อการใช้งาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖.๕. เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตาม
โครงการฯ และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หาก
หน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ ผู้ชนะการ
เสนอราคาต้องเป็นคนออกให้ทั้งหมด

๑๖.๕.๑. ตรวจเช็คซีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์

๑๖.๕.๒. โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน

๑๖.๖. เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบรถบรรทุกกระบะเข้า
ไฟฟ้า/แบบDrawing/ชุดกระบะบอกไฮดรอลิค/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่าง ๆ ยื่นแสดงในวัน
เสนอราคา และต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อ
รุ่น/แบบผู้ผลิตพร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง กรณีแคตตาล็อกรายละเอียดเป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้อง
แปลเอกสารให้เป็นภาษาไทยทั้งหมด โดยให้มีผู้รับรองความถูกต้องการแปลภาษาจากสถาบันที่มีความเชื่อถือ
ได้ พร้อมแนบเอกสารสถาบันแปล และเอกสารคนแปลมาด้วย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๗. ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุก และ อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง

๑๖.๘. ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๖.๙. หน่วยงานจะเบิกจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับ และจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์เป็นของหน่วยงาน

๑๖.๑๐. ผู้เสนอราคาต้องมีช่าง และมีบริการช่างเซอร์วิสบริการเกี่ยวกับ/ระบบเครื่องยนต์ /ระบบไฮดรอลิค/ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน/ระบบกลไกต่างๆ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อ ศูนย์บริการมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อนั้น ๆ โดยชื่อศูนย์บริการจะต้องตรงกับยี่ห้อรถยนต์ที่ เสนอราคา ตั้งอยู่ในจังหวัดอุบลราชธานีพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน เบอร์โทรศัพท์ โดย ละเอียดที่ใช้ในการซ่อมเป็นอะไหล่แท้จากศูนย์บริการมาตรฐาน

๑๖.๑๑. ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถกระเช้าไฟฟ้าภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ ลงนาม ในสัญญาซื้อขาย

๑๖.๑๒. ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อย กว่า ๑ ปี หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ

๑๖.๑๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียดรูปแบบรถบรรทุกกระเช้า ไฟฟ้า/กระบอกไฮดรอลิค/ปั๊มไฮดรอลิคและPTO/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/เหล็กอาบสังกะสี/ISOและรง.๔ ของผู้ผลิตชุด กระบะบรรทุก พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆของแต่ละอุปกรณ์มาแสดงโดยยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๑๔. เกณฑ์การพิจารณาใช้เกณฑ์ราคาจัดทำโดยอ้างอิงราคาตามท้องตลาด

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในงบประมาณ ๒๕๖๖

๖. สถานที่ส่งมอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนกาเส้น อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี

๗. วงเงินในการจัดหา

ภายในวงเงิน ๒,๘๕๐,๐๐๐ .บาท (-สองล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ/สถานที่ติดต่อ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโนนกาเส้น อำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี

หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร ๐๔๕-๒๑๐๘๓๔-๖ หรือทาง e-mail admin@nonkalen.go.th

เว็บไซต์ www.nonkalen.go.th

คณะกรรมการผู้รับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ลงชื่อ)

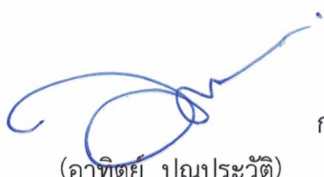


(นางสุชญ์สินี เอี่ยมศรี)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา

ประธานกรรมการ

จ.อ.



กรรมการ

(อาทิตย์ ปุณประวัต)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ส.อ.



กรรมการ

(กิตติพงษ์ บุตรทองทิม)

นายช่างไฟฟ้า

